

OVEREENKOMST VOOR DE LEVERING VAN SCHUIMBLUSVOERTUIGEN

PARTIJEN,

1. De besloten vennootschap PRORAIL B.V., gevestigd te (3511 EP) Utrecht aan de Moreelsepark 3, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM ONDERTEKENAAR>;

hierna te noemen: "opdrachtgever";

EN

2. **<NAAM OPDRACHTNEMER>**, gevestigd te (<POSTCODE>) <PLAATS> aan de <ADRES>, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer <KVK-NUMMER>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM ONDERTEKENAAR>,

hierna te noemen: "opdrachtnemer";

OVERWEGEN:

- a. dat opdrachtgever en de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (hierna te noemen: "de VRZHZ") de behoefte hebben aan de levering van drie (3) uitwisselbare schuimblusvoertuigen, alsmede de bekleding en het specifieke onderhoud daarvan <OPTIONEEL: het generieke onderhoud>;
- b. dat opdrachtgever hiervoor tezamen met de VRZHZ een openbare Europese aanbestedingsprocedure met kenmerk TN 334205 heeft uitgeschreven met als doel om te komen tot het sluiten van afzonderlijke overeenkomsten;
- c. dat opdrachtnemer naar aanleiding van de aanbestedingsdocumentatie haar interesse in het aangaan van deze overeenkomsten middels een offerte met referentienummer <REFERENTIENUMMER> aan de opdrachtgever en de VRZHZ kenbaar heeft gemaakt;

- d. dat opdrachtnemer de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding heeft ingediend, op basis waarvan opdrachtgever en de VRZHZ ieder apart de opdracht aan opdrachtnemer hebben gegund;
- e. dat opdrachtnemer met opdrachtgever en de VRZHZ separaat een overeenkomst sluit voor de levering van de schuimblusvoertuigen, waarbij:
 - i. opdrachtgever opdracht verstrekt voor de levering van een (1) schuimblusvoertuig met een (uitwisselbare) module die is bedoeld voor watertransport tussen het voertuig en een hydrant <OPTIONEEL: twee (uitwisselbare) modules die bedoeld zijn voor watertransport tussen het voertuig en een hydrant>, welke ingezet wordt op het emplacement Kijfhoek.
 - ii. VRZHZ opdracht verstrekt voor de levering van twee (2) schuimblusvoertuigen, welke ingezet worden in de Spoorzone;
- f. dat opdrachtgever en opdrachtnemer onder de in deze overeenkomst vermelde voorwaarden de afspraken omtrent de levering van het schuimblusvoertuig ten behoeve van opdrachtgever wensen vast te leggen;

KOMEN OVEREEN:

Definities

De in deze overeenkomst met beginhoofdletter genoemde begrippen hebben de hieronder gegeven betekenis:

Aanbestedingsdocumentatie:	Alle bij de aanbesteding behorende stukken (zoals onder meer de Aankondiging, de Leidraad, de Vraagspecificatie, het Programma van Eisen, het Verificatieverslag en de Nota's van Inlichtingen), alsmede de offerte die de opdrachtnemer naar aanleiding van deze stukken heeft ingediend.
Afnameprotocol:	Het protocol ten behoeve van de afname van een schuimblusvoertuig zoals bij het Programma van Eisen behorende bij de Aanbestedingsdocumentatie naar voren komt.
Bouwbegeleidingsteam:	Het team dat de werkzaamheden die de opdrachtnemer ten behoeve van het ontwerpen, bouwen en leveren van het schuimblusvoertuig begeleidt, welk wordt ingevuld door zowel opdrachtnemer als de VRZHZ.

Inkoopvoorwaarden:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017 die als bijlage zijn aangehecht.
Overeenkomst:	Onderhavige overeenkomst ten behoeve van de levering van schuimblusvoertuigen.
Personeel (van de opdrachtnemer):	Alle door de opdrachtnemer voor de uitvoering van deze overeenkomst in te schakelen personeelsleden, waaronder de personeelsleden van onderaannemers en derden.
Prijs:	De prijs conform het door de opdrachtnemer ingevulde prijzenformulier dat bij zijn inschrijving is ingediend.
Voertuig:	Een in het kader van deze overeenkomst te ontwerpen, te bouwen en te leveren schuimblusvoertuig, daaronder mede verstaan een in aanbouw zijnde voertuig. Alsmede alle materialen en onderdelen bestemd voor (verwerking in) het voertuig.
Werk:	Alle werkzaamheden, leveringen en prestaties die de opdrachtnemer ten behoeve van het ontwerpen, bouwen, leveren en het <OPTIONEEL: generiek en> specifiek onderhouden van het schuimblusvoertuig op grond van deze overeenkomst zal (moeten) (doen) verrichten, alsmede alle resultaten ervan.

Artikel 1. Onderwerp van de overeenkomst

- 1.1 De Overeenkomst betreft zowel de levering van een Voertuig (levering) als het <OPTIONEEL: generieke en> specifieke onderhoud daarvan (diensten). Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van afspraak van algemene aard tussen partijen, alsmede specifieke bepalingen die van toepassing zijn op het Werk.
- 1.2 De Overeenkomst ziet op al het Werk welk nader is omschreven in de Aanbestedingsdocumentatie. In geval van strijdigheid van de tussen partijen overeengekomen bepalingen, geldt de volgende rangorde:
 - a) Nota van Inlichtingen;
 - b) Overeenkomst;
 - c) Het Programma van Eisen
 - d) De Vraagspecificatie;
 - e) Leidraad en de overige bijlagen behorend bij de Leidraad;
 - f) Inkoopvoorwaarden;

- g) De inschrijving van opdrachtnemer.

Artikel 2. Omvang van de opdracht aan de opdrachtnemer

- 2.1 De opdrachtnemer verplicht zich ertoe om een (1) uitwisselbaar Voertuig – inclusief het <OPTIONEEL: generieke onderhoud en het> specifieke onderhoud daarvan – met een (uitwisselbare) module die is bedoeld voor watertransport tussen het voertuig en een hydrant <OPTIONEEL: twee (uitwisselbare) modules die bedoeld zijn voor watertransport tussen het voertuig en een hydrant> met inachtneming van de bepalingen uit de Overeenkomst, te ontwerpen, te bouwen aan de opdrachtgever gebruiksklaar op te leveren.
- 2.2 Het Voertuig zal worden ontworpen, gebouwd en geleverd in overeenstemming met de Aanbestedingsdocumentatie, alsmede in overeenstemming met de Inkoopvoorwaarden welk zijn aangehecht.
- 2.3 De uitvoering van deze opdracht vangt aan vanaf het moment van inwerkingtreding van de Overeenkomst. De Overeenkomst komt tot stand door middel van ondertekening daarvan en heeft een looptijd:
- inzake de verplichting tot levering van het Voertuig tot het moment waarop deze is geleverd, geaccepteerd én afgenomen;
 - <OPTIONEEL: inzake het generieke onderhoud vanaf het moment dat het Voertuig is geleverd, geaccepteerd én afgenomen voor een periode van vijftien (15) jaar>;
 - inzake het specifieke onderhoud vanaf het moment dat het Voertuig is geleverd, geaccepteerd én afgenomen voor een periode van vijftien (15) jaar;
- 2.4 De opdrachtnemer zal het Voertuig binnen de tussen partijen overeengekomen maximale termijn van vierentwintig (24) maanden na bestelling, bouwen en leveren overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst, de relevante kwaliteits-, milieu-, veiligheidsnormen en hetgeen binnen de branche gebruikelijk is, voor zover de bepalingen van de Overeenkomst daar niet van afwijken.
- 2.5 De opdrachtnemer zal te allen tijde voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.
- 2.6 De opdrachtnemer is verplicht de opdrachtgever te wijzen op ongeschiktheid van of tekortkomingen in door of namens de opdrachtgever ter beschikking gestelde en/of voorgeschreven zaken en/of werkwijzen voor zover de opdrachtnemer deze kende of redelijkerwijs behoorde te kennen.
- 2.7 Goedkeuring van en/of instemming met tekeningen, specificaties, schema's en andere informatie door de opdrachtgever laat de verantwoordelijkheid van de

opdrachtnemer voor het beantwoorden van het Voertuig aan de Overeenkomst onverlet.

Artikel 3. Kwaliteitsborging

- 3.1 De opdrachtnemer dient te beschikken over een goedgekeurd kwaliteitszorgsysteem.
- 3.2 De opdrachtnemer garandeert dat het kwaliteitszorgsysteem bij de uitvoering van de Overeenkomst doelmatig en naar behoren wordt uitgevoerd.
- 3.3 De opdrachtnemer garandeert dat er gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de garantieperiode geldige certificaten beschikbaar zijn.

Artikel 4. Bouwbegeleidingsteam, projectleiding, projectbeheer en berichtgeving

- 4.1 Voor toezicht op de uitvoering van het Werk zal de opdrachtgever een Bouwbegeleidingsteam aanstellen, dat tevens optreedt als eerste contactpersoon namens de opdrachtgever. De opdrachtnemer is gehouden de door het Bouwbegeleidingsteam gegeven instructies en aanwijzingen op te volgen.
- 4.2 De opdrachtnemer zal van zijn zijde een projectleider aanstellen, die specifiek belast is met de uitvoering van het Werk en die zal optreden als eerste contactpersoon namens de opdrachtnemer.
- 4.3 De opdrachtnemer zal onverwijld mondeling en binnen twee dagen schriftelijk rapporteren zodra zich een probleem voordoet dat van invloed kan zijn op de uitvoering van de Overeenkomst. Deze rapportage moet de volgende informatie bevatten:
 - nauwkeurige omschrijving van het probleem;
 - datum van constateren;
 - hoe het probleem is ontstaan;
 - de voorgenomen oplossing ervan;
 - de geschatte duur voor het oplossen van het probleem;
 - de (geschatte) consequenties.
- 4.4 De rapportage dient gezonden te worden aan het bij opdrachtnemer bekende adres van opdrachtgever.

Artikel 5. Afnameprotocol en oplevering

- 5.1 Na het gereedkomen van de bouw van het Voertuig zullen alle constructies, installaties, machines, apparaten, systemen en onderdelen daarvan, zowel afzonderlijk als in combinatie, op hun goede samenstelling en werking worden

beproefd. Een en ander vindt plaats middels de overeengekomen afspraken in het kader van het Afnameprotocol. Uitgangspunt hierbij is dat alleen het Voertuig dat volledig aan de Aanbestedingsdocumentatie voldoet, wordt afgenomen.

- 5.2 De opdrachtnemer stelt ten behoeve van het Afnameprotocol een compleet draaiboek op, waarin tijd en plaats van de afname en een omschrijving van het te beproeven onderdeel of apparaat staat opgenomen. Het draaiboek wordt tenminste twee maanden voor de feitelijke overdracht van het Voertuig ter goedkeuring aan de opdrachtgever aangeboden. De afname zal zodanig moeten plaatsvinden dat twee vertegenwoordigers van de opdrachtgever daarbij aanwezig kunnen zijn.
- 5.3 De opdrachtnemer zal alle werkzaamheden die nodig zijn voor het Afnameprotocol uitvoeren, daaronder mede verstaan het zo nodig huren van meetinstrumenten, het monteren en aansluiten van benodigde voorzieningen van de toegeleverde onderdelen, het bedienen van de installaties, het uitvoeren van metingen en het verwerken van alle tijdens het Afnameprotocol gemeten grootheden. Het in bedrijf stellen van installaties en apparaten door de opdrachtnemer mag alleen uitgevoerd worden in aanwezigheid en met instemming van de opdrachtgever. Het Afnameprotocol zal plaatsvinden met inachtneming van hetgeen in de branche gebruikelijk is.
- 5.4 De opdrachtnemer brengt van het Afnameprotocol rapport uit en legt dat ter goedkeuring voor aan de opdrachtgever.
- 5.5 Alle aanvullingen en/of wijzigingen aan het Voertuig die gedurende het Afnameprotocol noodzakelijk blijken te zijn, alsmede alle gebreken die tijdens het Afnameprotocol worden geconstateerd, worden onmiddellijk door en voor rekening van de opdrachtnemer, ten genoegen van de keuringsinstanties en de opdrachtgever uitgevoerd of hersteld.
- 5.6 Nadat de opdrachtnemer de in het vorige lid bedoelde werkzaamheden heeft uitgevoerd, zal het Voertuig opnieuw aan een beproeving worden onderworpen met overeenkomstige toepassing van dit artikel.
- 5.7 Indien het in dit artikel bedoelde Afnameprotocol met goed gevolg is afgerond, en het Voertuig ook geen gebreken vertoont, zullen de opdrachtgever en de opdrachtnemer een proces-verbaal van oplevering ondertekenen. Ondertekening van dit proces-verbaal geldt als acceptatie van het betreffende Voertuig door de opdrachtgever. Acceptatie geschiedt al dan niet onder voorbehoud van eventuele in een gebrekenlijst opgenomen tekortkomingen en opgave van nog te verrichten (herstel)werkzaamheden of leveringen binnen een bepaalde termijn.

Artikel 6. Verzuim, feitelijke levering en eigendomsoverdracht

- 6.1 De opdrachtnemer geraakt in de volgende gevallen automatisch – en dus zonder ingebrekestelling – in verzuim:
- indien het Voertuig niet binnen de overeengekomen termijn en de overeengekomen plaats wordt afgeleverd; of
 - indien het Voertuig wel tijdig en op de juiste plaats wordt afgeleverd, doch dit Voertuig niet aan de Overeenkomst beantwoord.
- 6.2 Indien het Voertuig vóór de feitelijke levering niet in orde is bevonden door de opdrachtgever deelt hij de opdrachtnemer zulks schriftelijk en zo spoedig mogelijk met redenen omkleed mede. De opdrachtnemer dient alsdan de geconstateerde tekortkoming te verhelpen. Een en ander zal niet leiden tot verlenging van de overeengekomen afleveringstermijn.
- 6.3 De feitelijke levering van het Voertuig kan slechts geschieden indien het Afnameprotocol overeenkomstig Artikel 5 is afgehandeld, de aanvullingen of wijzigingen zijn uitgevoerd en eventuele gebreken zijn hersteld en het Voertuig door de opdrachtnemer is schoongemaakt.
- 6.4 De feitelijke levering van het Voertuig zal plaatsvinden op een door de opdrachtgever te bepalen plaats in Nederland. Het verplaatsen van het Voertuig van de inrichting van de opdrachtnemer naar het afleveradres geschiedt voor rekening en risico van de opdrachtnemer. Schade veroorzaakt tijdens het verplaatsen en parkeren van het Voertuig is voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
- 6.5 Bij de feitelijke levering van het Voertuig zal de opdrachtnemer aan de opdrachtgever de volgende documenten kosteloos overdragen:

I. Bij overdracht:

- a. een verklaring van de opdrachtnemer dat het Voertuig vrij is van een pandrecht, andere beperkte rechten en beslagen;
- b. een inventaris van alle toebehoren van het Voertuig;
- c. alle uitslagen van testen en beproevingen van het Voertuig en de resultaten ervan;
- d. alle documenten omtrent de fabrieksgaranties van de onderdelen van het Voertuig, waarvan de garantietermijn uitstijgt boven de in Artikel 11 overeengekomen garantieperiode;

II. Binnen twee maanden na overdracht:

- e. alle handleidingen, tekeningen, instructies en andere documentatie met betrekking tot de werking en het onderhoud van het Voertuig;
- f. alle ten behoeven van de exploitatie en het onderhoud van het werk in het kader van de Overeenkomst gemaakte definitieve (algemene) plannen,

technische ontwerpen, constructietekeningen, detailtekeningen, programmatuur en berekeningen, etc.

- 6.6 De feitelijke levering wordt voltooid door ondertekening van een proces-verbaal van oplevering door de opdrachtgever en de opdrachtnemer. De opdrachtnemer draagt er zorg voor dat het Voertuig op het moment van de feitelijke levering in eigendom aan de opdrachtgever zal worden overgedragen. Daartoe zal de opdrachtnemer voor eigen rekening het Voertuig tijdig laten inschrijven op naam van de opdrachtgever.
- 6.7 Het risico van verlies van en schade aan het Voertuig gaat eerst over op de opdrachtgever op het moment van de eigendomsoverdracht of ten tijde van de feitelijke levering indien die eerder plaatsvindt.

Artikel 7. Prijs, betaling en bonus

- 7.1 De Prijs voor de verplichtingen van de opdrachtnemer zoals omschreven in Artikel 2 is vast en bestaat uit de volgende onderdelen:
- EUR <BEDRAG EXCL. BTW> voor de levering van het Voertuig (daaronder begrepen de module voor watertransport <OPTIONEEL: de modules voor watertransport> en de prijs voor voertuigafname),
 - <OPTIONEEL: EUR BEDRAG EXCL. BTW per jaar voor het generieke onderhoud aan zowel het Voertuig als de module voor watertransport <OPTIONEEL: de modules voor watertransport>, en
 - EUR <BEDRAG EXCL. BTW> per jaar voor het specifieke onderhoud aan zowel het Voertuig als de module voor watertransport <OPTIONEEL: de modules voor watertransport>.
- 7.2 Betaling van het bedrag per Voertuig, als genoemd in het vorige lid, geschiedt aan de hand van het volgende schema:
- a. 1ste betaling: bij opdrachtverstrekking, t.w.v. 5%. Facturatie (en daarop volgende betaling) volgt nadat opdrachtnemer aantoont het Voertuig in productie te nemen.
 - b. 2de betaling: bij levering van het chassis aan de inschrijver, t.w.v. 10%. Facturatie (en daarop volgende betaling) volgt nadat opdrachtnemer aantoont dat het chassis aan hem geleverd is, in eigendom van hem is en is bedoeld voor het Voertuig.
 - c. 3e betaling: als opdrachtnemer alle benodigde componenten (die door hem worden ingekocht) voor de opbouw geleverd heeft gekregen, t.w.v. 25%. Facturatie (en daarop volgende betaling) volgt nadat opdrachtnemer aantoont dat alle componenten daadwerkelijk geleverd zijn, in eigendom van hem zijn en bedoeld zijn voor het Voertuig.
 - d. 4e betaling: als het Voertuig gereed is op de productielocatie van opdrachtnemer, t.w.v. 40%. Facturatie (en daarop volgende betaling) volgt

nadat opdrachtnemer aantoonst dat het bouwproces is afgerond en het Voertuig beschikbaar wordt gesteld aan opdrachtgever.

- e. 5e betaling: na volledige acceptatie middels de testen die onderdeel zijn van het Afnameprotocol en na herstel van eventuele gebreken, t.w.v. 20%. Facturatie (en daarop volgende betaling) volgt na een door opdrachtgever goedgekeurd Afnameprotocol en proces-verbaal van oplevering.

- 7.3 Op het moment dat de opdrachtnemer een deel van de bouw van het Voertuig heeft afgerond en aanspraak maakt op een bepaalde betalingstermijn uit het schema als bedoeld in lid 2, zal hij de opdrachtgever de gelegenheid geven het werk te inspecteren, teneinde het recht op betaling te verifiëren.
- 7.4 Op de factuur dient in ieder geval het ordernummer van de opdrachtgever en het nummer van deze Overeenkomst te worden vermeld, alsmede de termijn, c.q. diensten waarop de factuur betrekking heeft. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na deugdelijke facturering.
- 7.5 De facturen dienen in enkelvoud te worden gesteld en vergezeld van de vereiste documenten te worden gezonden aan het bij opdrachtnemer bekende adres van opdrachtgever.
- 7.6 Opdrachtnemer maakt aanspraak op een bonus indien hij het Voertuig eerder levert dan de in Artikel 2.4 overeengekomen maximale levertermijn. De bonus wordt berekend over uitsluitend de prijs voor aanschaf van het Voertuig zoals volgt uit de inschrijving van opdrachtnemer, en is ingericht in drie niveaus:
 - a) Indien de opdrachtnemer het Voertuig levert binnen 16 tot 18 maanden na bestelling, ontvangt hij per Voertuig de maximale bonus van 2,5%.
 - b) Indien de opdrachtnemer het Voertuig levert binnen 17 tot 21 maanden na bestelling, ontvangt hij per Voertuig een bonus van 1%.
 - c) Indien de opdrachtnemer het Voertuig levert binnen 22 tot 24 maanden na bestelling ontvangt, hij per Voertuig een bonus van 0,5%.

Als voorwaarde voor het uitkeren van de bonus, geldt dat het geleverde Voertuig binnen de voor de bonus gegeven termijn door opdrachtgever aan de hand van het Afnameprotocol is geaccepteerd.

Artikel 8. Boete

- 8.1 In aanvulling op Artikel 27 van de Inkoopvoorwaarden geldt hetgeen wat in dit artikel is bepaald.
- 8.2 Indien, anders dan als gevolg van overmacht zoals in Artikel 17 verwoord, niet binnen de overeengekomen termijn op de overeengekomen plaats het Voertuig

is afgeleverd, dat aan de Overeenkomst beantwoordt, is de opdrachtnemer de opdrachtgever zonder aanmaning of voorafgaande in gebrekestelling een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van EUR 1.000,00 per dag dat te laat wordt geleverd. Deze boete kan per Voertuig tot een maximum van ~~510~~5% van de prijs voor aanschaf van het Voertuig zoals volgt uit de inschrijving van opdrachtnemer in rekening worden gebracht.

- 8.3 Indien de opdrachtnemer enige andere verplichting voortvloeiend uit deze Overeenkomst niet nakomt, is de opdrachtnemer aan de opdrachtgever zonder aanmaning of voorafgaande ingebrekestelling een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van EUR 500,00 per dag, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt. De deze boete kan tot een maximum van 5% van de totale opdrachtwaarde zoals volgt uit de inschrijving van opdrachtnemer worden gebracht.
- 8.4 De boete komt aan de opdrachtgever toe onverminderd alle andere rechten of vorderingen, daaronder mede begrepen:
- a. zijn vordering tot nakoming van de verplichting tot aflevering van het Voertuig dat aan de Overeenkomst beantwoordt;
 - b. zijn recht op schadevergoeding op grond van andere tekortkomingen in de nakoming op grond van deze Overeenkomst.
- 8.5 De boete wordt verrekend met de door de opdrachtgever op grond van de Overeenkomst verschuldigde betalingen, ongeacht of het vorderingsrecht tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.

Artikel 9. Meer- en minderwerk

- 9.1 De opdrachtgever is gerechtigd wijzigingen aan te brengen in de eisen zoals vastgelegd in de Aanbestedingsdocumentatie dan wel in de technische uitvoering van het Voertuig of delen daarvan.
- 9.2 Slechts indien door additionele wensen van de opdrachtgever de werkzaamheden die de opdrachtnemer uit hoofde van deze Overeenkomst moet verrichten aantoonbaar worden verzwaard, is sprake van meerwerk.
- 9.3 Indien de opdrachtnemer van oordeel is dat er sprake is van meerwerk, stelt hij de opdrachtgever daarvan direct schriftelijk en gemotiveerd in kennis en geeft hij een schriftelijke offerte af voor de aan het meerwerk verbonden kosten.
- 9.4 De opdrachtnemer vangt niet aan met meerwerk voordat de opdrachtgever hem daartoe een schriftelijke opdracht heeft verstrekt waarin de opdrachtgever tevens de voor het meerwerk te betalen prijs vastlegt.
- 9.5 Meerwerk waarvoor geen schriftelijke opdracht is verstrekt, komt niet voor vergoeding in aanmerking. Voor zover nodig maken partijen nadere afspraken

over de gevolgen van meerwerk voor de bouwplanning, welke afspraken schriftelijk worden vastgelegd.

- 9.6 Indien de werkzaamheden die de opdrachtnemer uit hoofde van deze Overeenkomst moet verrichten aantoonbaar worden verlicht, is sprake van minderwerk. Indien één der partijen meent dat er sprake is van minderwerk, zal daarvan direct schriftelijk mededeling worden gedaan.
- 9.7 Alle wijzigingsvoorstellen dienen schriftelijk te worden ingediend bij het bij opdrachtnemer bekende adres van opdrachtgever.

Artikel 10. Verzekeringen

- 10.1 In aanvulling op Artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat indien de opdrachtnemer nalatig blijft met het afsluiten van de benodigde verzekeringen of verzuimt de premies tijdig te voldoen, de opdrachtgever gerechtigd is die verzekeringen zelf af te sluiten of de premies zelf te voldoen, een en ander voor rekening van de opdrachtnemer. De opdrachtgever is in dat geval gerechtigd de gemaakte kosten te verrekenen met de eerstvolgende betalingstermijn.

Artikel 11. Aansprakelijkheid; garantie

- 11.1 In aanvulling op Artikel 14 van de Inkoopvoorwaarden geldt hetgeen wat in dit artikel is bepaald.
- 11.2 Opdrachtnemer garandeert de correcte werking van de diverse onderdelen, c.q. systemen en het gewenste resultaat van de samenwerking van deze systemen voor minimaal vierentwintig (24) maanden. De opdrachtnemer draagt het risico van en is aansprakelijk voor gebreken in het ontwerp en de uitvoering van het Werk gedurende de genoemde garantieperiode na feitelijke overdracht van het Voertuig. De opdrachtnemer is gehouden gebreken die zich gedurende die periode openbaren voor eigen rekening en risico binnen een redelijke termijn ten genoegen van de opdrachtgever te herstellen, alsmede eventuele schade welke het gevolg is van door de opdrachtnemer verricht onvoldoend werk is ontstaan, te vergoeden.
- 11.3 De opdrachtgever zal alle aanspraken op basis van lid 2 binnen een redelijke termijn na het constateren van de fout of het gebrek, dan wel het niet voldoen aan de eisen, schriftelijk aan de opdrachtnemer mededelen. Uitgesloten van de garantieregeling is slijtage door normaal gebruik, foutief gebruik en mechanische schade.
- 11.4 De opdrachtnemer zal bij 90% van de garantiereparaties binnen 8 uur na het ontvangen van de in lid 3 bedoelde mededeling een aanvang maken met het herstel of de vervanging van het gebrek of het gebrekkige onderdeel en dit met bekwame spoed voltooien.

- 11.5 Indien de opdrachtnemer niet, nadat hij daartoe door de opdrachtgever is aangemaand, binnen een in de aanmaning te stellen bekwame termijn voldoet aan een eis als bedoeld in lid 2, kan de opdrachtgever zonder voorafgaande gerechtelijke tussenkomst de aflevering, het herstel, de vervanging of het verrichten van diensten op kosten van de opdrachtnemer zelf (doen) uitvoeren.
- 11.6 Indien de opdrachtgever zich op lid 2 beroept, komen de kosten die daarvan het gevolg zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Deze verplichting geldt eveneens voor de kosten van het actualiseren van de documentatie en de omwisseling dan wel modificatie van het reeds bij de opdrachtgever aanwezige reservedelen-, componenten-, speciale gereedschappen- en meetapparatuurbestand.
- 11.7 Indien fabrikanten of leveranciers op onderdelen, constructies, installaties, machines, apparaten, systemen en onderdelen daarvan of enige andere producten een langere garantie geven dan genoemd in lid 2, geldt deze langere garantietermijn eveneens tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
- 11.8 De opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever tegen alle aanspraken van derden die stellen schade te lijden of te hebben geleden door of in verband met gebreken in of aan (het ontwerp of de uitvoering van) het Werk. De opdrachtnemer zal de opdrachtgever ter zake volledig schadeloos stellen.
- 11.9 De opdrachtnemer zal schade aan en verlies van eigendommen van de opdrachtgever veroorzaakt door schuld en/of nalatigheid van de opdrachtnemer of van zijn Personeel, des gevorderd vergoeden, dan wel op zijn kosten ten genoegen van de opdrachtgever afdoende herstellen.
- 11.10 Iedere tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen van de opdrachtnemer geeft de opdrachtgever het recht om de opdrachtnemer te verplichten tot gehele of gedeeltelijke ongedaanmaking van de tekortkoming en/of de gevolgen daarvan voor rekening en risico van de opdrachtnemer te laten komen.
- 11.11 De vorige leden laten zowel tijdens als na afloop van de termijnen alle rechten of rechtsvorderingen onverlet die de opdrachtgever op grond van deze Overeenkomst, c.q. de wet kan ontlenen.

Artikel 12. Voertuig vrij van lasten

- 12.1 Het Voertuig en de onderdelen daarvan zullen steeds vrij zijn van pandrechten, andere beperkte rechten en beslagen. Materialen, voorraden of andere goederen die eigendom worden van de opdrachtgever zullen eveneens steeds vrij zijn van pandrechten, andere beperkte rechten en beslagen.

Artikel 13. Belastingen en premies

- 13.1 De opdrachtnemer staat in voor de wettelijk verplichte inhouding en afdracht van belastingen en premies en vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken dienaangaande, ongeacht of de belastingen en premies door opdrachtgever zelf of door een onderaannemer moeten worden ingehouden en afgedragen.
- 13.2 De opdrachtgever is te allen tijde gerechtigd te verlangen dat de opdrachtnemer gegevens verstrekt waaruit blijkt dat de wettelijke inhouding en afdracht van belastingen en premies hebben plaatsgevonden. De opdrachtnemer staat er voor in dat dergelijke gegevens ook van onderaannemers kunnen worden verkregen.

Artikel 14. Toelevering en ter beschikkingstelling van zaken door de opdrachtgever

- 14.1 Door de opdrachtgever zullen zaken aan de opdrachtnemer worden toegeleverd respectievelijk ter beschikking worden gesteld om conform de Aanbestedingsdocumentatie vastgestelde eisen te worden bewerkt. De zaken dienen voor rekening en risico van de opdrachtnemer aan boord van het Voertuig te worden gebracht en geïnstalleerd. De door opdrachtgever geleverde zaken blijven eigendom van de opdrachtgever.
- 14.2 De door opdrachtgever aan opdrachtnemer geleverde of ter beschikking gestelde zaken worden gehouden onder verantwoordelijkheid en risico van de opdrachtnemer vanaf het moment van aankomst op het terrein van de opdrachtnemer of van door hem ingeschakelde derden tot het moment van overdracht als bedoeld in Artikel 6.
- 14.3 De opdrachtnemer garandeert goede bewaring, het normale gebruikersonderhoud en veilige en doelmatige bewaking van de zaken. Alle daaraan verbonden kosten zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Voor het opslaan en onderhouden van de zaken stelt de opdrachtnemer afsluitbare en doelmatige ruimten en/of terreinen ter beschikking.
- 14.4 De opdrachtnemer verbindt zich de zaken als eigendom van de opdrachtgever te administreren, te merken en apart op te slaan. Daarnaast verbindt hij zich alles te doen om de rechten van de opdrachtgever met betrekking tot de zaken te handhaven, alsmede steeds onmiddellijk aan de opdrachtgever kennis te geven van al hetgeen voor de opdrachtgever van belang kan zijn met betrekking tot de zaken en de handhaving van de rechten van de opdrachtgever, zo ook van zijn faillissement, zijn aanvragen tot surséance van betaling of van een eventueel beslag. In deze gevallen is de opdrachtnemer verplicht aan de curator, bewindvoerder of de beslagleggende deurwaarder deze Overeenkomst te tonen.
- 14.5 De opdrachtnemer zal de zaken niet voor andere doeleinden dan in deze Overeenkomst aangegeven gebruiken noch aan derde om niet of onder

bezwarende titel overdragen, bezwaren en/of in gebruik geven, noch met betrekking tot de zaken enige andere handeling verrichten waardoor de belangen van de opdrachtgever zouden kunnen worden geschaad.

- 14.6 De opdrachtnemer is uitsluitend na schriftelijke toestemming door de opdrachtgever gerechtigd de zaken aan door hem ingeschakelde derden ter beschikking te stellen.
- 14.7 Door de opdrachtgever aan te wijzen personen zullen na aanmelding bij de opdrachtnemer en met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften te allen tijde vrije toegang hebben tot alle ruimten en/of terreinen waar zich de zaken kunnen bevinden, teneinde zich van de aanwezigheid en de staat waarin zij verkeren te kunnen overtuigen.

Artikel 15. Documentatie

- 15.1 De opdrachtnemer dient de documentatie af te leveren overeenkomstig het gestelde in Artikel 6.5. Aflevering van de documentatie vindt plaats aan het bij opdrachtnemer bekende adres van opdrachtgever.
- 15.2 De opdrachtgever zal zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen twee (2) maanden na ontvangst van de documentatie of gedeelten daarvan, deze controleren op kwaliteit en volledigheid. Nadat de opdrachtgever de ontvangen documentatie of gedeelten daarvan gecontroleerd en in orde bevonden heeft, wordt de documentatie overgenomen. Indien de documentatie of gedeelten daarvan door de opdrachtgever niet in orde worden bevonden, deelt hij de opdrachtnemer zulks met redenen omkleed binnen een redelijke termijn schriftelijk mede. De opdrachtnemer dient de gebreken te herstellen en alsnog documentatie af te leveren die aan de Overeenkomst voldoet. Een en ander zal niet leiden tot verschuiving van de overeengekomen afleveringsdatum.
- 15.3 Met de aflevering verkrijgt de opdrachtgever een kosteloos, vrij en overdraagbaar gebruiksrecht van het documentatiepakket voor opleiding, bediening, onderhoud, reparatie en/of modificatiewerkzaamheden. De opdrachtgever heeft het recht de documentatie om niet te vermenigvuldigen voor de uitoefening van dit gebruiksrecht.
- 15.4 De opdrachtnemer zal gedurende een periode van twee (2) jaar na de levering van de documentatie aan de opdrachtgever bekendmaken welke actualisering voor de afgeleverde documentatie noodzakelijk is. Spoedeisende geactualiseerde gegevens dienen zo spoedig mogelijk aan het bij opdrachtnemer bekende adres van opdrachtgever. De opdrachtgever zal daarop in overleg treden met de opdrachtnemer omtrent de prijs en (overige) leveringsvoorwaarden van de actualisatie van gegevens wanneer de opdrachtgever de levering noodzakelijk acht. De gegevens worden, tenzij anders wordt overeengekomen, geleverd in de vorm waarin de originele documentatie is geleverd.

- 15.5 De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juistheid en compleetheid van de in de documentatie verstrekte gegevens en aanwijzingen.

Artikel 16. Nazorg

- 16.1 De opdrachtnemer zal gedurende de garantieperiode als bedoeld in Artikel 11 op verzoek van de opdrachtgever technische assistentie verlenen door middel van ter zake kundige technici of instructeurs, teneinde personeel van de opdrachtgever bij te staan in het gebruik en onderhoud van het Voertuig.
- 16.2 De in lid 1 bedoelde diensten worden verleend op basis van de Inkoopvoorwaarden tegen de door de opdrachtgever goedgekeurde tarieven.

Artikel 17. Overmacht

- 17.1 In geval van overmacht is de opdrachtnemer niet tot schadevergoeding verplicht en is hij geen boete verschuldigd, mits hij de opdrachtgever onverwijld en in ieder geval binnen de voor de nakoming van de verplichting overeengekomen termijn de tekortkoming in de nakoming en de oorzaak daarvan schriftelijk heeft meegedeeld.
- 17.2 In aanvulling op Artikel 28.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt onder overmacht aan de zijde van de opdrachtnemer in ieder geval niet verstaan een pan-/epidemie, gebrek aan Personeel, stakingen, brand als gevolg van aan de opdrachtnemer toe te rekenen oorzaken zoals fouten van Personeel, verlate toelevering of ongeschiktheid van voor de uitvoering van het Werk benodigde zaken, wanprestatie van door de opdrachtnemer ingeschakelde derden, uitval van hulpmaterialen, liquiditeits- c.q. solvabiliteitsproblemen bij de opdrachtnemer.

Artikel 18. Opzegging en ontbinding

- 18.1 Uitsluitend de opdrachtgever is bevoegd om de Overeenkomst op te zeggen.
- 18.2 In aanvulling op artikel 29 van de Inkoopvoorwaarden is de opdrachtgever gerechtigd de Overeenkomst zonder verzending van enige aanmaning of ingebrekestelling geheel of gedeeltelijk buitenrechtelijk te ontbinden, indien:
- a. de opdrachtnemer in verzuim verkeert ter zake van de nakoming van een verplichting uit hoofde van de Overeenkomst;
 - b. de nakoming door de opdrachtnemer van een opeisbare verplichting uit hoofde van de Overeenkomst blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;
 - c. de opdrachtnemer niet langer in staat wordt geacht de verplichting uit de Overeenkomst na te kunnen komen dan wel op een aanmerkelijk deel van het vermogen van opdracht er beslag wordt gelegd;

- d. de opdrachtnemer in staat van faillissement wordt verklaard of aan hem, al dan niet voorlopig, surséance van betaling wordt verleend;
 - e. door de opdrachtnemer of een van zijn ondergeschikten enig voordeel is of wordt aangeboden of verschaft aan een persoon die deel uitmaakt van een orgaan van de opdrachtgever of aan een van zijn ondergeschikten of vertegenwoordigers.
- 18.3 Indien de Overeenkomst op grond van het in lid 2 bepaalde is ontbonden, zal de opdrachtnemer de reeds aan hem verrichte betalingen aan de opdrachtgever terugbetalen, vermeerderd met de wettelijke rente over het betaalde bedrag vanaf de dag waarop dit is betaald. Indien de Overeenkomst gedeeltelijk is ontbonden, bestaat de terugbetalingsverplichting alleen voor zover de betalingen op het ontbonden gedeelte betrekking hebben.
- 18.4 De opdrachtgever is gerechtigd bij geheel of gedeeltelijke ontbinding het (gehele) werk te laten voltooien door een ander.
- 18.5 In geval de Overeenkomst door de opdrachtgever wordt ontbonden, is de opdrachtgever vrij in het gebruik van (algemene) plannen, technische ontwerpen, constructietekeningen, detailtekeningen en berekeningen.
- 18.6 De opdrachtgever mag ook buiten de in de wet of lid 2 geregelde gevallen de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk opschorten of de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbinden, mits hij dan de schade vergoedt die de opdrachtnemer daardoor lijdt.
- 18.7 Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om na ontbinding van de Overeenkomst voort te duren, blijven na ontbinding van deze Overeenkomst bestaan. Tot deze verplichtingen behoren onder meer: vrijwaring voor schending van intellectuele eigendomsrechten en garantie.

Artikel 19. Surséance van betaling en faillissement

- 19.1 In aanvulling op artikel 29.2 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat indien de opdrachtnemer failliet is verklaard, dan wel indien aan de opdrachtnemer surséance van betaling is verleend, de opdrachtgever het recht heeft om naar eigen goeddunken, zonder overleg en voor rekening van de opdrachtnemer:
- a. al het Personeel, materiaal en andere benodigdheden die naar zijn oordeel redelijkerwijs nodig zijn om het Werk te voltooien, in te zetten of aan te schaffen;
 - b. het Werk te voltooien op de wijze die naar zijn oordeel passend is, daaronder mede begrepen het recht om een of meer derden in te schakelen;

- c. het Werk en de daarvoor bestemde materialen van het terrein van de opdrachtnemer, althans het terrein waarop het werk zich op dat moment bevindt, te verwijderen;
 - d. betalingen op te schorten tot het moment waarop het Werk gereed is;
 - e. de op basis van dit lid gemaakte kosten te verrekenen met nog openstaande of nog te vervallen termijnbetalingen en, indien deze gemaakte kosten deze termijnbetalingen overtreffen, deze kosten bij de opdrachtnemer in rekening te brengen.
- 19.2 Indien de opdrachtgever gebruik maakt van het bepaalde in lid 1, is de opdrachtnemer verplicht alle medewerking te verlenen voor spoedige overdracht van het Werk.

Artikel 20. Slotbepalingen, geschillen en toepasselijk recht

- 20.1 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 20.2 Alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van de onderhavige Overeenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de rechtbank Midden-Nederland (locatie Utrecht), tenzij partijen beide in overleg besluiten om het geschil middels arbitrage, dan wel met een bindend advies, te beslechten. Teneinde zeker te stellen dat de dagvaarding de opdrachtgever tijdig bereikt zal de opdrachtnemer de opdrachtgever direct informeren door het zenden van een kopie van de dagvaarding aan het bij hem bekende adres van opdrachtgever.
- 20.3 Wijzigingen van deze Overeenkomst zijn alleen geldig voor zover deze schriftelijk tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer zijn overeengekomen.
- 20.4 Op deze Overeenkomst zijn de bijgevoegde Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene leverings-, betalings- en verkoopwaarden van de opdrachtnemer zijn niet van toepassing. Door ondertekening van deze Overeenkomst verklaart opdrachtnemer akkoord te zijn met de toepasselijkheid van de Inkoopvoorwaarden en deze te hebben ontvangen.
- 20.5 Indien een of meerdere bepalingen uit deze Overeenkomst voor een deel of geheel niet geldig en/of bindend zijn of blijken te zijn, zullen partijen gebonden blijven aan de overige bepalingen uit deze Overeenkomst. De opdrachtnemer en de opdrachtgever zullen de niet bindende en/of niet-geldige bepalingen vervangen door bindende en geldige bepalingen die, de juridische werking, de inhoud en het doel van deze Overeenkomst in aanmerking genomen, zo veel mogelijk gelijk zijn aan de niet-geldige en/of niet-bindende bepalingen.
- 20.6 Indien een der partijen afstand doet van een recht uit deze Overeenkomst, brengt dit niet mee dat deze partij afstand doet van enig ander recht uit deze Overeenkomst.

20.7 Deze Overeenkomst zal in de plaats treden van alle voorgaande mondelinge of schriftelijke overeenkomsten tussen partijen omtrent het onderwerp van deze Overeenkomst.

Aldus overeengekomen en in <TWEEVOUD> ondertekend:

.....
<NAAM ONDERTEKENAAR 1>
ProRail B.V.

.....
<NAAM ONDERTEKENAAR 2>
<NAAM OPDRACHTNEMER>

Datum:

Datum:

Bijlagen

1. Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017